

ВЫРЕЖИ И ПОВЕСЬ НА ВИДНОМ МЕСТЕ

ЦЕНЫ КАК В ЕВРОПЕ, А МЫ В ГЛУБОКОЙ!..

Присоединяйтесь к акции «МАРШ ПУСТЫХ КАНИСТР ПО УБИТЫМ ДОРОГАМ»

24 МАЯ ПРОЙДЕТ ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ ПРОТЕСТА ПРОТИВ РЕГУЛЯРНОГО ПОВЫШЕНИЯ ЦЕН НА ТОПЛИВО И КРИТИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ НАШИХ ДОРОГ.

НАШИ ВОПРОСЫ К ВЛАСТЯМ:

- Почему цена на топливо в России растет безумными темпами, подгоняя и без того растущую инфляцию?
- Почему в России, одной из лидеров по объему добычи и экспорта нефти, цена на топливо выше, чем в странах, нефть закупающих – США и Китае, – и зависит от цены нефти на внешнем рынке?
- Почему НДПИ привязан к мировым ценам на нефть, а государство не защищает интересы внутреннего рынка повышением экспортных пошлин?
- Почему акцизно-налоговое бремя в цене 1 литра топлива в России доходит до 65–70 процентов, когда в США лишь 30 процентов? Из 22 рублей за литр 15 рублей мы платим государству!
- Почему в то время как из-за плохих дорог Россия теряет до 6 процентов ВВП в год, федеральное финансирование дорожного строительства в реальном исчислении находится на уровне кризисных 90-х годов?
- Почему автомобилисты России платят в виде налогов в цену топлива в госбюджет до 1 трлн рублей в год, а на дороги расходуется всего лишь 200 млрд рублей в год?

ОРГАНИЗАТОРЫ

Межрегиональная организация автомобилистов «Свобода выбора» и 12 дружественных общественных организаций и профсоюзов.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вся информация по организации и координации всероссийской акции в онлайн-режиме публикуется на спецсайте

BENZIN2008.19MAY.RU.

Распечатайте листовки об акции, проходящей в вашем городе, и разложите их под дворники машин. Если в вашем городе еще нет инициативной группы, здесь же можно узнать о правилах организации митингов, шествий и прочих акций протеста. Возглавьте движение в своем населенном пункте!

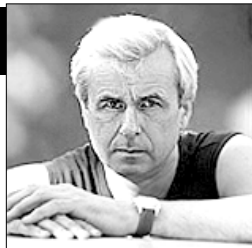
**ЛОГОТИП
ВАШЕЙ
ГАЗЕТЫ**

Товарищ! Ты же дойная корова!
Мы повысим цены снова!!!



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛИСТОВ
«СВОБОДА ВЫБОРА» ВЯЧЕСЛАВ ЛЫСАКОВ:

«Мы переплачиваем за топливо 70 процентов»



Цена за литр бензина во многих регионах России перевалила за доллар США. О парадоксальном соотношении стоимости горючего в интервью нашему корреспонденту размышляет идейный вдохновитель акции, председатель межрегиональной организации автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав ЛЫСАКОВ:

– Вагит Алекперов, президент «ЛУКОЙЛА», заявил на днях, что доллар за литр для России нормально. Может, он страны перепутал?! Для США нормально – потому что они нефть закупают. Чем нефть дороже, тем дороже и бензин. А у нас должно быть наоборот – мы нефть экспортируем! В чем же загвоздка?

30 процентов стоимости литра топлива – это (суммарно) стоимость добычи, обработки, перевозки, маржа продавцов и нефтяников. Остальные 70 процентов –

акцизы и налоги в госбюджет. Все деньги с топлива – до 1 триллиона рублей в год. Львиная доля остается в бюджете на «общие расходы». Автолюбителям возвращается 200 миллиардов – эта сумма идет на ремонт дорог. Вот и получается... Техническим нормативам у нас соответствуют только 37 процентов федеральных трасс и 24 процента – региональных. В прошлом году мы построили 500 километров дорог, а Китай – 50 тысяч. Потому что там деньги от автолюбителей им же и возвращаются.

«ТОПЛИВО СТРАНЕ – ПО НАРОДНОЙ ЦЕНЕ!», «ВСЕ БЕНЗОНАЛОГИ – В МОСТЫ И ДОРОГИ!» – с такими лозунгами мы выходим на всероссийскую акцию протеста. А потом мы проведем в Москве «круглый стол» с депутатами ГД и членами правительства. Потребуем от них ответа на парадоксальные вопросы.